I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA: **117**

ÁREA:	*DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES*		**PROCESO:**	*22001464 H3 de 2022 y 22001449 H4 de 2022*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité de seguimiento semanal - CIAA				
LUGAR:	*Oficina Interventoría Consorcio RA5 - MS Teams*				
FECHA:	*04/07/2025*	**HORA INICIO:**	*08:50 AM*	**HORA FINAL:**	*10 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Adelantar comité de seguimiento en virtud del contrato suscrito entre el CONSORCIO RA5 y la AERONÁUTICA CIVIL, para el contrato 22001449 H4 de 2022 - REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES CIAA (VIGENCIAS FUTURAS).

III. AGENDA:

Orden del día:

1) Verificación de quórum.
2) Estado de actas anteriores.
3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.
5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.
6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.
7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato
8) Temas adicionales.

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1) Verificación de quórum.

Se realiza la reunión de forma mixta (virtual y presencial); el comité cuenta con la verificación de quórum: Contratista de Obra, Interventoría y Entidad, determinando que todas las partes convocadas se encuentran presentes.

2) Estado de actas anteriores.

A continuación, se presenta el seguimiento cronológico de las actas de comité **pendientes de cierre**, con el detalle de su estado actualizado a la fecha.

Acta de Comité N°	Fecha	Estado
116	27/06/2025	Proyectada y remitida las partes para revisión
115	20/06/2025	Proyectada y remitida las partes para revisión
114	13/06/2025	Inicia el ciclo de firmas
113	06/06/2025	Inicia el ciclo de firmas
112	30/05/2025	Inicia el ciclo de firmas

3) Seguimiento de los compromisos acta anterior.

A continuación, se detallan los compromisos establecidos en el acta anterior, así como el estado actual de cada uno, con corte a la fecha de la presente acta:

N°	Actividad	Cumplimiento: (Cumplido / Pendiente)		
		Responsable	Fecha de Compromiso	
1	Instalación de protección en vanos de edificación vecina	CCI	04/07/2025	**Pendiente**
2	Implementación mitigación de riesgo conexiones eléctricas	CCI	24/06/2025	**Cumplido**
3	Mesa de trabajo revisión de NPs pase de vía y análisis económico de alternativas	CCI & RA5	27/06/2025	**Cumplido**
4	Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	CCI & RA5	14/07/2025	**Pendiente**

** AEROCIVIL: Supervisión – Aerocivil.*
** RA5: Interventoría Consorcio RA5*
** CCI: Contratista de Obra Consorcio CI*
** VoBo – Visto Bueno*
** M&MC - Acta de Mayores y menores cantidades de obra*
** E.N.E.- Elementos No Estructurales*
** RL – Representante Legal*

4) Seguimiento ejecución física del contrato y aspectos técnicos específicos.

✈ Resumen semanal – Actividades realizadas en obra



— CONTRATISTA CCI Min 9:31

Se adelantó la excavación del vano 1 (primer anillo) y se ejecutaron las trincheras B y C. Asimismo, se realizaron lecturas de inclinómetros correspondientes a la semana anterior y al inicio de la presente, sin registrarse alertas, en especial en el Inclinómetro 1.

Se inició preliminarmente la excavación de la trinchera B y el proceso de perfilación para remover la arcilla adherida al muro pantalla. Las condiciones climáticas, particularmente las lluvias, han limitado el retiro del material excavado. Por ello, se han realizado excavaciones adicionales entre las trincheras B y C, dentro de los anillos 2 y 3.

Se recibió acero para la placa puntal del nivel -3 y se inició la fabricación de conectores mecánicos roscados. Además, se amplió el área de trabajo entre los ejes A y C con el objetivo de liberar el centro y continuar con la excavación de las trincheras planificadas.

Durante el proceso, se identificaron abultamientos en los barretes y pantallas, los cuales ya se preveían que aparecieran desde los vaciados de concretos de muros de contención. Se continúan los controles topográficos sobre las vías y edificaciones vecinas, así como las lecturas de instrumentación geotécnica. También se avanza en el armado de vigas a nivel -3.

✈ Proyección Actividades para realizar en la próxima semana

— CONTRATISTA CCI Min 27:45

Se continuará con el proceso de excavación mecánica, siempre que las condiciones climáticas lo permitan y los sitios de disposición estén habilitados para recibir el material. Paralelamente, se avanzará con el armado de vigas en el nivel -3,0.

Está programada para hoy en la tarde la fundida del solado bajo la placa puntal, en el sector donde actualmente se realiza la perfilación con la máquina SANY. Esta actividad se desarrollará entre los ejes 6-10 y 9', con el objetivo de dejar un área limpia de trabajo que permita continuar con el armado de vigas hacia ese sector.

Se espera que para el jueves de esta semana se pueda realizar la fundida correspondiente, como parte del nuevo ciclo de actividades. Además, se proyecta avanzar con el apuntalamiento del sótano, específicamente entre los ejes A–F y 10–9', antes de continuar con nuevas excavaciones.

Las actividades complementarias incluyen la instalación de pasantes de pilotes, el movimiento de tierra y la excavación mecánica, que forman parte de las tareas principales en ejecución actualmente. En esta etapa, el enfoque está centrado en la construcción de sótanos, por lo que no se contemplan nuevas actividades fuera de este alcance.

✈ Suministro de Acero y Control de Calidad

— INTERVENTORÍA RA5 29:41
Se recibieron aceros durante la semana, aún se encuentra entre el rango de 500 a 600 toneladas por lo tanto no se han realizado pruebas de calidad adicionales.

✈ Control de Calidad de Concreto

— INTERVENTORÍA RA5 29:52
Se habían tomado pruebas con resistencia temprana de un concreto a 14 días y se obtuvo resultados a 7 días, resultados que permitieron tomar la decisión de retirar equipos y poder avanzar con el armado de la placa en el sótano 2. Se encuentra pendiente los resultados a 14 y 28 días para los elementos que no alcanzaron el 100% de la resistencia.

El Consocio CI informa que, para los cilindros del concreto acelerado a 14 días, que se fallaron a 7 días, siempre que se haya alcanzado el 100% de la resistencia de diseño, no se realizarán más fallos de estos, pues a los 7 días se han superado las resistencias del diseño.

✈ Observaciones de Diseños

— INTERVENTORÍA RA5 Min 31:36
Esta semana se adelantó la revisión del componente estructural al contratista de obra donde se expuso punto a punto lo que se había subsanado, por otra parte, de la placa del Nivel -3.0, se recibió respuesta por parte del especialista de interventoría. Se dará traslado del segundo paquete sobre los pasantes de pilotes.

En cuanto a la especialidad eléctrica se había solicitado por el contratista de obra una revisión al diseño eléctrico, por los cambios que se tienen en cuando al SERIE 5 de provisional de obra y SERIE 3 que corresponde a la conexión definitiva, con el cambio de ubicación y esto está en revisión del especialista de interventoría, se tiene proyectada una reunión técnica virtual sobre las 2 pm.

✈ **Conectores y traslapos**

— CONTRATISTA CCI Min 33:49

CCI manifestó que remitió un comunicado respecto a la actividad de instalación de pasantes sobre los pilotes. Se informó que hoy se estaría radicando la respuesta formal al oficio correspondiente, basada en la visita técnica realizada recientemente por el especialista David Valencia.

Dicha visita fue liderada por el especialista del equipo constructor, quien estuvo en obra el día jueves y actualmente continúa en el sitio realizando revisiones junto con el equipo de interventoría. El objetivo es aclarar las dudas surgidas a partir de la información previamente presentada.

Una vez se radique formalmente la respuesta, se espera dar continuidad a las actividades previstas para la próxima semana, y radicar formalmente a la interventoría estas actividades.

5) Seguimiento a la programación de obra y análisis de indicadores.

De acuerdo con el informe semanal **No 120**, correspondiente a la presente acta del comité de seguimiento, se presentan los siguientes indicadores de avance en relación con la Línea Base 5 y el balance presupuestal con mayores y menores cantidades vigentes:

Periodo de Ejecución:	Desde: viernes-27-jun-25	Hasta: jueves-3-jul-25
Fecha Fin Proyectado:	lunes-14-jul-25	
% Tiempo contractual Transcurrido desde Acta de Inicio:	840 días	99%
Días faltantes para finalizar obra:	11 días	1%
Valor Planeado Semana:	$ 2.506.077.536	6,38%
Valor Ejecutado Semana:	$ 32.533.015	0,08%
Valor Desviación Semana:	-$ 2.473.544.521	-98,70%
Valor Planeado Acumulado:	$ 17.216.544.745	43,85%
Valor Ejecutado Acumulado:	$ 13.212.920.520	33,65%
Valor Desviación Acumulada:	-$ 4.003.624.225	-10,20%
Rendimiento del Cronograma:	0,77	

$ Valor Avance Financiero Acumulado Obra (D), hasta:	Acta Parcial 14 : FEV 15	$ 12.177.514.284
% Avance Financiero Obra (ejecutado acumulado), hasta:		31,01%
$ Valor Avance Financiero Acumulado Interventoría, hasta:	Acta Parcial 13 : FEV 15	$ 921.300.614
% Avance Financiero Interventoría (ejecutado acumulado), hasta:		29,17%

** **NOTA:** los indicadores y el seguimiento detallado del proyecto se presentan en el informe semanal de obra e interventoría correspondiente a la semana inmediatamente anterior a la fecha de este comité.*

Nota: Durante la semana anterior se reiteró que, según la curva de la línea base 5 (como se muestra en la gráfica), a partir del 12 de junio se evidencia un constreñimiento progresivo en las actividades programadas, con un incremento exponencial en la carga de trabajo.

Esta situación se debe a que, hasta la fecha, no se ha tramitado la solicitud de prórroga presentada, la cual fue considerada viable por parte de la interventoría.
Se manifiesta que la ejecución de la semana es demasiado baja, y esto se debe a que la labor que se esta desarrollando actualmente es excavación de sótanos y los botaderos durante esta semana estuvieron

cerrados, el día jueves estaba cerrado, el día viernes no abrieron y además se tenía restricción vehicular por el puente festivo, sábado y domingo no hubo retiro, el lunes era festivo, el martes amanecieron cerrados, y el miércoles se lograron sacar un par de viajes que se sacaron, al revisar la semana los días que se pudo retirar material realmente fue el día miércoles, es decir, solo 1 día.

La dirección de interventoría menciona que se realizó un acopio de material dentro del lote, que se realizó la excavación debajo de las placas del nivel +0.00 donde se requiere realizar actividades y este material se acopio sobre las partes centrales, sin embargo, no es posible seguir creciendo como una montana ya que se pueden generar problemas geotécnicos por inestabilidad del terreno, y lo que se terminó retirando estos días fue el material que se acopio y había acumulado en esos dos montículos.

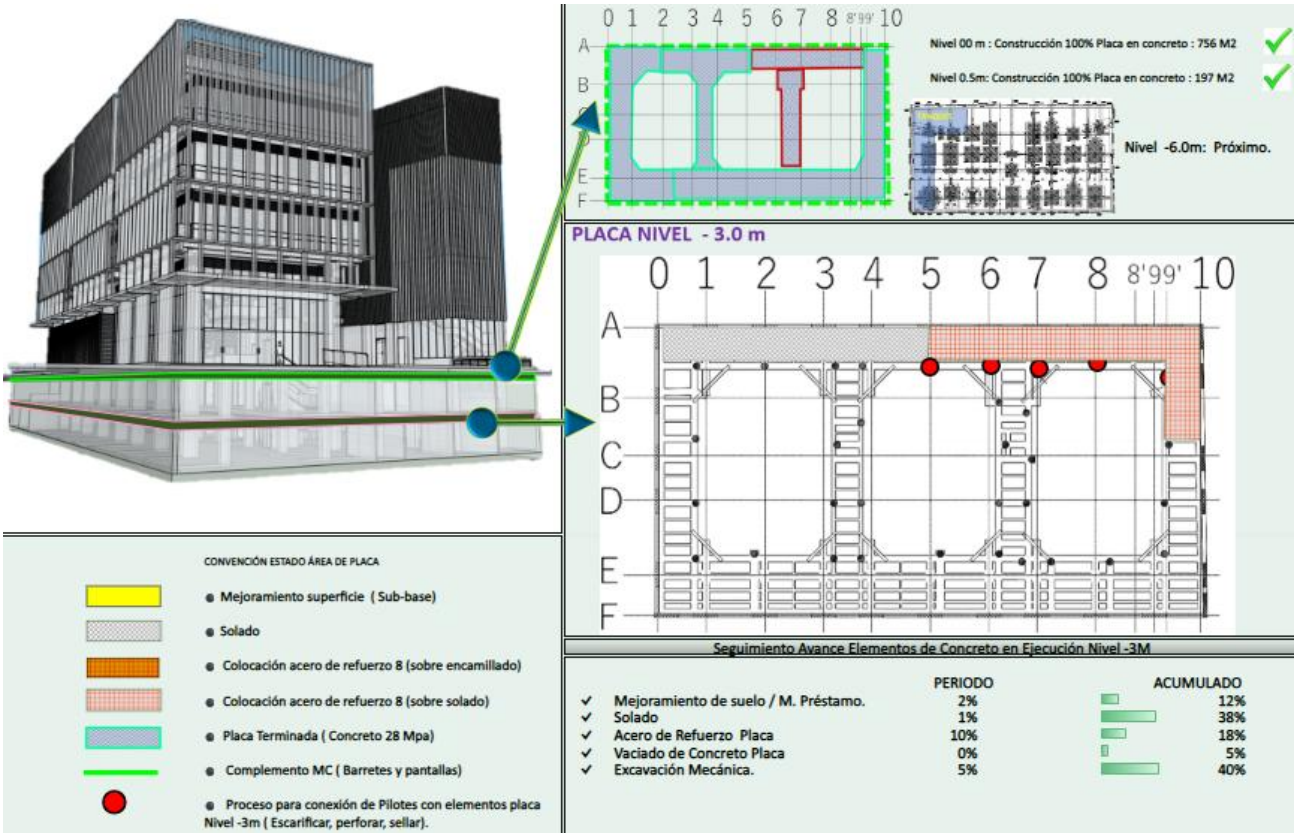
Razón por lo cual la ejecución es tan baja durante la semana, en comparación con lo ejecutado en semanas anteriores y al solo tener un día de trabajo real en excavación por que se permitió el retiro, se tuvo esta baja ejecución.

✈ Ejecución en Obra

— INTERVENTORÍA RA5 40;39
Se envió comunicado al contratista de obra para establecer planes de contingencia, sabemos que hay días de dificultades, que hay días en los que no se permite disponer material, no obstante se hizo el ejercicio con el conteo de los días que se ha retirado material de excavación, el día optimo en retiro fue el 24 de junio donde los botaderos estaban habilitados y se logró evacuar de la obra 17 volquetas en total, 14 doble troque y 3 sencillas, estimado 230 m3 de material suelto lo que requeriría 29 días para el retiro. La solicitud es aumentar la cantidad de excavación para los días óptimos. cuando las condiciones lo permitan,

CONTRATISTA CCI 42:40

El contratista hace claridad sobre la fecha de mayor retiro, que fue el día 11 de junio, 231 m3, entendemos que se deba tener una contingencia, pero también se debe manifestar que no es fácil determinar que día será bueno en condiciones climáticas, y no se puede tener un tren de volquetas en gran cantidad pues no se puede garantizar el trabajo de estos equipos, el PMT nos restringe en cantidades de vehículos acumulados en la vías, además tener unas volquetas parqueadas sin certeza de trabajar genera un sobrecosto para el Consorcio CI, se mantienen unas volquetas fijas en obra pero tener un mayor volumen genera unos sobrecostos si no se logra trabajar, estamos pagando peajes, recorriendo mas distancias y esto genera sobrecostos adicionales para generar una opción, pero esto le generará al contrato unos sobrecostos. Al momento el Consorcio CI tiene en obra unos equipos de excavadoras que prácticamente no están trabajando, que solo realiza actividad de traspaleo, es decir, mover el material de un lado a otro, pero no podemos avanzar, ya que no solo es un atraso de cronograma, es que si no podemos avanzar no se puede abrir frentes de trabajo para el personal operativo, no se avanza, no es solo atraso de cronograma, es una carga administrativa, una administración, unos profesionales, personal operativo, un personal administrativo, que si no avanzamos no tenemos como cubrir esos gastos y empezamos a entrar en un déficit muy grande. Lo que el Consorcio CI plantea es que en la excavación seguramente no se pueda recuperar tiempos, sino que esto se pueda recuperar en actividades posteriores en construcción de elementos de la estructura.



✈ Análisis de indicadores

✈ Personal en Obra

— INTERVENTORÍA RA5 50:00

El Contratista de obra contó con 12 especialistas, 16 personas administrativas y un promedio de 25 personas operativas durante la semana.

✈ Equipos en obra

— INTERVENTORÍA RA5 50:08

1 miniexcavadora SANY SY35U, 1 Excavadora de cadenas CAT 320D, 1 Excavadora Hitachi EX-60, 1 Minicargador Bobcat S-130, 2 Martillo Demoledor Eléctrico, 4 Secciones Andamio Multidireccional, 1 Máquina Roscadora HGS-1240, 1 Torre Grúa Liebherr 63 Lc (Altura 37m).

✈ Clima

— INTERVENTORÍA RA5 50:29

Durante la última semana, se registraron condiciones climáticas mayormente favorables para la obra, con un 94% del tiempo (44 horas) en condiciones secas y solo un 6% (3 horas) con lluvia. En el acumulado general,

se han registrado 2744 horas de tiempo seco (94.2%) frente a 170 horas de lluvia (5.8%), lo que refleja un entorno climático predominantemente seco y propicio para el desarrollo de actividades constructivas.

Es importante destacar que las lluvias que se han presentado fuera del horario laboral son las que realmente están afectando el desarrollo de las actividades en obra, para iniciar y retomar actividades debido a las afectaciones que genera a los sitios de disposición.

CONTRATISTA CCI 50:55

El Consorcio CI ratifica que las lluvias durante la jornada afectan la actividad de excavación y como se ha mencionado desde hace varios comités, las lluvias que se presentan fuera de la jornada laboral, es decir, las lluvias después de las 5 pm, durante la noche, durante las madrugadas o fines de semana, son las que mas están limitando e impactando la actividad de excavación, ya ampliamente comentado en todos los comités.

6) Gestión Entorno, Ambiental, SST, PMT.

- **Gestión Entorno:**

✈ **Veeduría**
Se encuentra pendiente de traslado a la Interventoría la respuesta realizada a la Veeduría

✈ **Valla informativa**

— CONTRATISTA CCI 53:09
Se recibió por parte del contratista una comunicación en la que se reitera a la Secretaría de Ambiente el estado actual del trámite correspondiente.

Como parte del compromiso adquirido la semana anterior, se tiene previsto remitir desde la Supervisión un oficio como Aerocivil, con el fin de consultar formalmente a la Secretaría de Ambiente sobre el estado de aprobación de la valla. Se solicita el apoyo del equipo de Supervisión para gestionar este documento pendiente.

✈ **Protección Vanos edificación vecina**
— CONTRATISTA CCI 3:19
Como se manifestó en comité anterior no se puede ejecutar la actividad hasta que se realice adecuadamente el reforzamiento o la intervención de los pilotes a nivel -3, especialmente aquellos que han sido afectados por el proceso constructivo de la placa puntal. Se acordó que no se debe aplicar ninguna carga, como el peso del ManLift, sobre dicha placa por lo tanto la actividad de protección de vanos se llevará a cabo una vez se hayan intervenido los pilotes y se hayan reforzado en conjunto con la placa puntal, con el fin de garantizar mayor estabilidad y seguridad en esa zona.

- **Gestión SST – En Obra**

Se cumple con las condiciones SST durante la ejecución de obra.

- **Gestión PMT - Proyecto**

PMT aprobado para el proyecto con vigencia hasta el 14/07/2026, se implementa durante la ejecución.

- **Gestión PMT – IDU – Provisional Eléctrica**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 55:05
Se generó un nuevo Plan de Manejo de Tráfico (PMT) con el fin de permitir el cruce vial necesario para la conexión eléctrica del proyecto. La documentación correspondiente fue remitida la semana anterior y, el mismo viernes, se devolvió al contratista para que continuara con el trámite ante la Secretaría de Movilidad.

Uno de los aspectos clave del nuevo PMT fue la socialización con la comunidad, ya que se propuso dejar la calle 64 en un solo sentido, desde la carrera 71d hacia la avenida Boyacá, durante la ejecución de las obras. Además, se incluyó una segunda actualización relacionada con las intervenciones en el andén, necesarias para la canalización y reparación de los tramos que competen al proyecto.

Ya se cuenta con la Licencia de excavación, y aunque inicialmente se había planteado un plazo de un año, este fue ajustado a tres meses, con fecha límite hasta el 2 de septiembre. Se estableció que en los primeros 15 días se debe ejecutar la intersección exterior del proyecto, aunque se deja un margen de tres meses debido a las posibles variables que puedan afectar la ejecución.

En cuanto a la provisión eléctrica, se evaluaron alternativas en una reunión reciente, considerando aspectos de costos, estabilidad del terreno y garantías. Aunque se contempló realizar el cruce mediante el sistema MISIL, se identificó que se atravesarían un banco de ductos de 6 pulgadas, lo que representa riesgos de inestabilidad y mayores costos. Por ello, se optó por continuar con el PMT ya aprobado y la licencia de excavación vigente.

Finalmente, se aclaró que se realizará la intervención por media calzada, ejecutando primero una calzada y luego la otra. Esta medida también fue socializada con los residentes del edificio contiguo. El nuevo PMT ya fue radicado y se encuentra en evaluación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, a la espera de su aprobación final.

** PMT – Plan de Manejo de Transito – Vigencia hasta mayo 2025.*
** SDM – Secretaria Distrital de Movilidad*
** SDA – Secretaria distrital de Ambiente.*

7) Aspectos presupuestales, administrativos y jurídicos del contrato

✈ **Estado de Actas parciales de avance de Obra.**

— INTERVENTORÍA RA5 58:11
Se radicaron las actas parciales tanto de obra como de interventoría, se tenía una duda de que no se veía cargada en SIIF nación, no obstante, la supervisión aclara que ya logra visualizarla y se radicó el 03/07/2025 al interior de la Aerocivil para el respectivo pago.

CCI manifiesta que dará respuesta al oficio sobre las memorias con 146 observaciones realizadas por la interventoría.

✈ **Actas de mayores y menores #8**

— INTERVENTORÍA RA5 1:03:15

Se suscribió el modificatorio No 6 al contrato de obra con fecha del 02/07/2025, el acta de mayores y menores No. 8, la cual ya había sido proyectada previamente. Ayer se revisó este tema con la residencia de obra, con el fin de ajustar adecuadamente el contenido.

El documento en formato Word funcionará como un anexo justificativo al modificatorio, explicando las razones por las cuales se incluyen o retiran ciertas actividades. En este documento también se dejarán registradas las observaciones realizadas por la interventoría, así como los traslados que se hicieron a la Entidad, pero que no quedaron reflejados explícitamente en el modificatorio.

Esta acta mantiene la misma fecha del modificatorio 06 debidamente firmado por el Ordenador del gasto Coronel Miguel Camacho..

El Grupo de procesos contractuales no realizó la inclusión de las consideraciones de la interventoría en el marco del modificatorio No 06, razón por la cual se busca registrar formalmente el retiro de dichas actividades en el acta complementaria.

✈ **Serie 3 y Serie 5 - Diseño eléctrico**

— INTERVENTORÍA RA5 1:04:47
Se adelantará revisión del diseño el dia de hoy 04/07/2025 entre especialista eléctricos para validar la nueva presentación de los documentos, con base al nuevo punto de conexión

✈ **NPs Pase de vía y alternativas**

— INTERVENTORÍA RA5 6:25
Se desarrollo mesa de trabajo el dia viernes 27/06/2025 en compañía del especialista del contratista en la cual se revisaron los NPs planteados para el pase de vía, se instruyó sobre como presentar 1 solo NP a nivel general en metro lineal de reparación con franja ancho variable de 1 a 1.5 metros y con base en este tener el NP listo para pago y poder hacer el pase de vía y conexión de energía. Se espera la presentación formal del NP por parte de CCI.

✈ **Seguimiento pagos por anticipo.**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:05:03
Se encontraba pendiente el pago de STEN para la compra de formaletas, se encuentra aprobado para el cargue por parte del contratista de obra en la fiduciaria Alianza.

✈ **Seguimiento Informes Fiduciaria Alianza.**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:06:06
CCI dio traslado de la solicitud a la fiduciaria Alianza la solicitud sobre el anexo faltante correspondiente a los estados financieros

✈ **Seguimiento a Rendimientos Generados por anticipo.**

Se recibió el informe mensual correspondiente al mes de mayo 2025, se adelantó la revisión y se dio aprobación al informe mensual de buen manejo e inversión del anticipo del periodo.

✈ **Informes Mensuales**

— INTERVENTORÍA RA5 Min 1:07:43
Los informes mensuales tanto de obra como de interventoría se encuentran revisados por la interventoría y trasladados a la supervisión para validación y proceder con la radicación formal.

8) Temas adicionales.

✈ **Pólizas Modificatorio 06**
CCI dio traslado del borrador de las pólizas conforme al modificatorio No 06, para revisión de la interventoría y se requiere un concepto de revisión para así mismo solicitar la expedición a la Aseguradora.

✈ **Pasantes de pilote**
CCI manifiesta radicar una respuesta formal relacionada con los pasantes, en atención a un oficio emitido por la interventoría. Este oficio hace referencia a un detalle presente en los planos, el cual, según la interventoría, no estaría siendo cumplido correctamente. Sin embargo, se aclaró que se trata de una interpretación errónea, y se explicará en la respuesta cuál es la ejecución real prevista.

La soldadura de las barras está programada para el lunes, de acuerdo con el procedimiento establecido. Esta actividad incluye el precalentamiento de las varillas, por lo que su ejecución dependerá de las condiciones climáticas. Si el clima lo permite, también podría realizarse el anclaje el mismo lunes en la tarde; de lo contrario, se ejecutará el martes a primera hora.

En cuanto a la inyección de epóxico, se utilizará un producto de secado rápido, lo que permitirá realizar varias aplicaciones en serie. Se recomienda tener varias cargas listas para optimizar el proceso de sellado.

Finalmente, se solicitó que se notifique oportunamente a la interventoría sobre el inicio de estas actividades, ya que la dirección desea estar presente durante el procedimiento de inyección de epóxico, programado también para el lunes 7 de Julio de 2025.

SUPERVISION 1:11:55

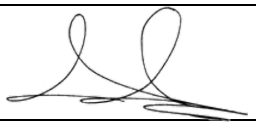
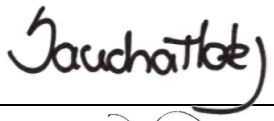
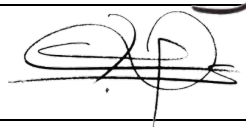
La Supervisión informa que en el comité de contratación llevado a cabo el pasado 26 de junio, se dio aprobación de las prórrogas al contrato de obra y de la prórroga y adición al contrato de interventoría, hasta el 31 de diciembre de 2025. Al momento se encuentran en revisión las minutas de los modificatorios, por eso la necesidad de expedición de pólizas del modificatorio No. 06 y su cargue en el SECOP II para legalización. Estamos atentos a las directrices de la Dirección General y en espera de visita del Director de la Entidad.

V. COMPROMISOS GENERADOS EN LA PRESENTE ACTA

No.	Actividad	Responsable	Fecha Proyectada
1	Instalación de protección en vanos de edificación vecina	CCI	18/07/2025
2	Presentación NP eléctrico pase de vía, provisional energía de obra	CCI & RA5	11/07/2025
3	Traslado oficio de respuesta Veeduría	CCI	09/07/2025
4	Informe general de las Modificaciones a los Estudios y Diseños.	CCI & RA5	14/07/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en Bogotá D.C. el 04 de julio de 2025, por los asistentes.

Nombre completo	Cargo	Firma
Laura Cristina Santana Salazar laura.santana@ryesa.com.co	Directora de Obra - Consorcio Construcciones de Ingeniería.	
Cristian Mauricio Melo Caicedo cristianmelo@aciproyectos.com	Director de Interventoría – Consorcio RA5	
Sandra Janneth Hernández Martínez sandrahernandez@aciproyectos.com	Gerente técnico de Interventoría – Consorcio RA5	
Cristian Camilo Preciado Palacios cristianpreciado@aciproyectos.com	Residente de estructuras de interventoría– Consorcio RA5	
Cedrik Julián Zarate Sánchez cedrikzarate@aciproyectos.com	Técnico auxiliar de Interventoría – Consorcio RA5	
Luis Bernardo Puentes Torres Bernardo.puentes@aerocivil.gov.co	Supervisor designado Entidad UAEAC – Aerocivil	